

motorsport-guide

Magazin für
Rennsport-Technik und -Business

Juli / August / September 2010
ISSN 1866-7309
Einzelpreis: 11,50 Euro / Abonnement: 9,75 Euro

www.motorsport-guide.com

motorsport-guide.com • Parscheider Str. 49 • 53567 Asbach

Büchersendung

Publics4Drive
Peter Sebald

D-53518 Kottenborn

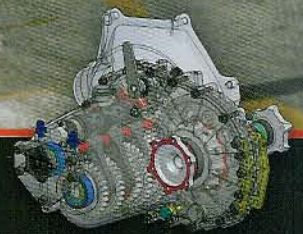
Sicherheit im Motorsport

Teil 2 der Reihe: was Rennstrecken sicherer macht

Dallara IRL-Chassis Neue Regeln, Chassis und US-Produktionsstätte. **Wolfgang Monsehr** stellt die italienische Formel-Entwicklung vor (S. 30)

CFD – virtuelle Wirklichkeit Simulation als Kosten senkende Maßnahme ist auch im Spitzensport gefragt. **Graham Heeps** stellt aktuelle Beispiele vor (S. 60)

Holinger-Getriebe Neue Technik für Fahrzeuge mit Frontantrieb vom australischen Antriebsspezialisten (S. 23)



CO₂-neutral
gedruckt

Fahrphysik Teil 3
Hans Fiedler, Oliver Meyer und Joachim Wenzkus über Abtrieb, Balance und Fahrverhalten (S. 56)

Le Mans Nachschau
Gustav Büsing und Norbert Singer analysieren das 24-Stunden-Rennen an der Sarthe (S. 70)



Fachliteratur

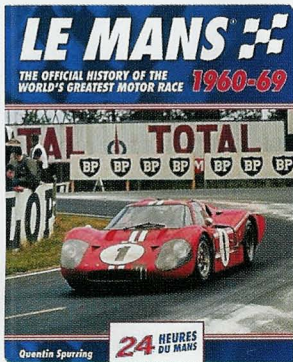
Neue Bücher

»Le Mans 1960–69«

von Quentin

Spurring erscheint als erstes in einer Reihe von acht Büchern. Jedes hat jeweils zehn

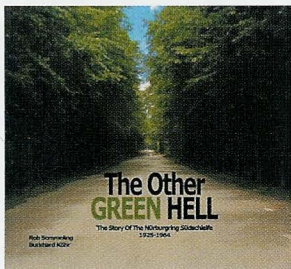
Jahre der Geschichte der 24 Stunden von Le Mans zum Thema. Am Ende werden dann alle Rennen seit 1923 beschrieben sein. Jedes Buch enthält nicht nur zahlreiche Fotos, detaillierte Beschreibungen der Rennen und alle Ergebnisse, sondern auch eine Abbildung der jeweiligen Veranstaltungsplakate. 352 Seiten, englisch. Format 28,0 x 23,0 cm. 152 Farbfotos, 205 s/w-Fotos, Festeinband. 47,80 €, bei IMD, Tel. 02293 902058.



Endlich ein Buch über die kleine Schwester der Nordschleife: Das Buch »The Other

Green Hell«

deckt die Geschichte der Südschleife von 1925 bis 1964 mit ausführlichen Berichten



ab. Auch die Rennen auf dem Gesamtkurs (Nord- und Südschleife) wurden berücksichtigt. Hinzu kommt ein ausführlicher Statistikeil über 350 Rennveranstaltungen. Limitierte Auflage 400 Stück, keine Nachauflage vorgesehen.

Now there is a book about »The Other Green Hell«. The defunct »Südschleife«, the southern part of the old Nürburgring, was rebuilt in different shape as the Grand Prix Circuit in 1964.

Rob Semmeling und Burkhard Köhr: The Other Green Hell. English, 195 Seiten/pages. 24 x 22 cm. 200 Bilder/images. ISBN: 978-90-489-0045-9. 49,95 €.

BMW M3 E30 – 17 970 Emotionen: Eine Hommage an den erfolgreichsten Tourenwagen aller Zeiten: den M3 E30. Die Dokumentation beginnt Anfang der 80er Jahre, als der M3 nur ein Gedanke war. Bis

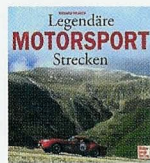


ins kleinste Detail wird in diesem Buch die Entwicklung des Motors und des Komplettfahrzeuges beschrieben und reichhaltig

bebildert, voller Informationen von den Entwicklern des Autos. Die Dokumente der FIA-Homologation sind ebenso vorhanden wie eine Tabelle aller M3-Fahrer und Fahrzeuge in den wichtigen europäischen Meisterschaften zwischen 1987 und 1992. Gebunden, 458 Seiten, englisch, ISBN 978-3981160222, Format 30,4 x 23,6 cm, 199 €.

BMW M3 E30—17970 Emotions. All you ever wanted to know about the most successful race car ever. Maybe more. Including homologation papers, all chassis numbers, all everything. And for each of the evo versions exactly the corresponding number of books were printed, using the original colouring for the case. Hardcover, 458 pages, English language, ISBN 978-3981160222, 199 €.

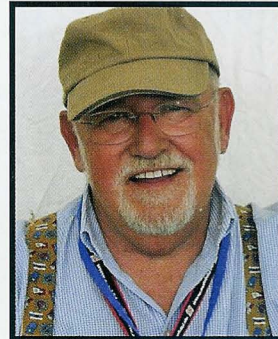
»Legendäre Motorsport-Strecken«



Richard Meaden hat ein Buch über die legendären Rennstrecken der Welt zusammengetragen. Von den großen Straßenrennen wie der Mille Miglia bis zum mörderischen Bergrennen am legendären Pikes Peak oder zur Nürburgring Nordschleife begleitet dieses Buch zu den spektakulärsten Rundkursen, Rennpisten und Straßenstrecken der Welt. Das Album ist reichhaltig illustriert mit Fotos und Kartenmaterial. 224 Seiten, deutsch/englisch ISBN: 978-3613031470, 29,90 €

Personalien

Jochen Berger verstorben



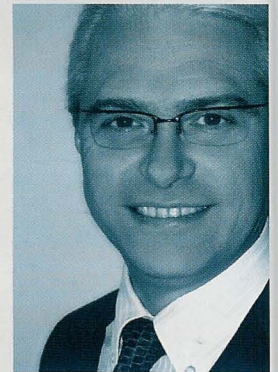
Am 26. Juli ist Jochen Berger nach langer, schwerer Krankheit in Mainz gestorben. Berger wurde als Beifahrer von Walter Röhl

1974 Rallye-Europameister. Nach seiner aktiven Zeit war er als Leiter des Opel-Rallyeteams tätig wo er junge Talente förderte und die Voraussetzungen für die WM-Siege von Röhl und Geistdörfer 1982 schuf. Berger starb im Alter von 64 Jahren und hinterlässt seine Ehefrau und zwei Kinder.

Markus Olbertz jetzt für Eaton Corporation aktiv

Sechs Jahre lang war Markus Olbertz als Technical Engine Specialist in Diensten von Ferrari F1.

Seit April dieses Jahres ist Olbertz in neuer Position als Manager Engineering Projects für die Eaton Corporation – Valve Train Division in Rastatt tätig. Dort ist er als



Leiter von Entwicklungsprojekten für Ventiltriebskomponenten und -systeme und für die Hersteller von Automobilen, Trucks, Verbrennungsmotoren zuständig. Zu dem Portfolio an Ventiltriebskomponenten der amerikanischen Eaton Corporation gehören unter Anderem Motorventile, Schlepp- und Kipphebel, Elemente für den hydraulischen Ventilspielausgleich sowie Aktuatoren für Direkteinspritzpumpen.