

powerslide

Historischer Motorsport

Race Reports
LE MANS CLASSIC

Famous Heads
JOCHEN RINDT



▪ Zakspeed-Ford Escort

▪ Schloß Dyck

▪ Goodwood FoS

▪ AvD Oldtimer Grand Prix

▪ Lotus Festival

▪ Shelby AC Cobra



4 191500 306801 07

STILLSTAND WÄRE RÜCKSCHRITT...

DAS BMW M1-PROJEKT VON AH-RACING WIRD IMMER INTERESSANTER

Text: Peter GH Sebald / Fotos: Peter GH Sebald, Stephan Diekmann

Anfang der neunziger Jahre, als ein gewisser Michael Schumacher den Rennsport in Deutschland aus dem Dornröschenschlaf erweckte, starteten Peter und Achim Heinrich auch mit ihrer Leidenschaft durch. Anfangs bewegten sie sich klassisch in verschiedenen Meisterschaften mit Schalt-Karts in der 100ccm- und 125ccm-Klasse und unter Mitbewerbern, die heute teils in der Formel 1 sind oder Berufsrennfahrer wurden. Achim Heinrich errang zahlreiche Titel, bis im Jahr 2002 der Einstieg in den Tourenwagensport folgte.

Das Vater-Sohn-Gespann von AH-Racing war jahrelang ein Begriff im Youngtimer-Tourenwagensport. Peter Heinrich und sein Sohn Achim fuhren mit ihren BMW-Rennwagen der Typen 635 CSi, M 3 E 30 und M 3 CSL regelmäßig vorne weg und wurden über die Grenzen hinaus bekannt. Beide Fabrikanten im

Familienbetrieb in der Quarzglas-Branche, verfielen sie dem Rennsport in allen Facetten der Sucht, bis im Jahr 2008 das Highlight „BMW M1 Fan-Projekt“ aus der Taufe gehoben wurde. In den powerslide Heften 5 und 6 wurde bereits über den Neuaufbau dieses AH-Racing BMW M1 berichtet. In der technischen Entwicklung, beim Setup und dem Kennenlernen des M1 ging es step by step voran, und schon beim 5. VLN-Lauf standen Vater und Sohn auf dem Siegerpodest – als Klassensieger und 31. in der Gesamtwertung bei einem Starterfeld von fast 180 Teilnehmern!

„Stillstand ist Rückschritt“, und so ruhten sie sich natürlich nicht auf den Lorbeeren aus, sondern nahmen die Projektstufe „G“ in Angriff. „G“ stand für Getriebe und damit auch für eine Weltpremiere beim 7. VLN-Lauf am 31. Juli: AH-Racing entschied sich für das Hewland-Renngetriebe M1NLT18-2 mit einem Gehäuse aus Magnesium (Gewicht 59kg) und dem Schaltsystem Megaline. Über die Schaltwippen am Lenkrad werden Schaltzeiten von nur 50 Millisekunden erreicht.

Um das moderne Getriebe am Motor zu adaptieren, war die Fertigung eines speziellen Adapters von Nöten, der zwischen Motorblock und Getriebe verschraubt wurde. Jedes Bauteil beim BMW M1 von AH-Racing stellt für das Team eine Herausforderung dar, denn die technischen Komponenten waren in dieser Konfiguration noch nie miteinander verbunden. Aber selbst die Getriebe-Adaption stellte letztlich kein unlösbares Problem dar. Schwierig war die Abstimmung der Elektronik bei diesem Bauabschnitt, denn wenn das Motormanagement „1-2-3-4-5-6-7“ vorgibt, das Getriebemanagement aber „1-0-2-3-4-5-6“, dann sind Elektroniker gefragt. Und auch die sind bei AH-Racing mit Leidenschaft an Bord.

Der BMW M1 lief beim ersten Renneinsatz mit dem sequentiellen Hewland-Getriebe makellos, die Rundenzeiten werden immer schneller, und die Fangemeinde wird immer größer. Und es wird noch viel zu erwarten sein, gemäß der Bestückung auf der Teamkleidung „...30 years and still on fire...“.

OBEN

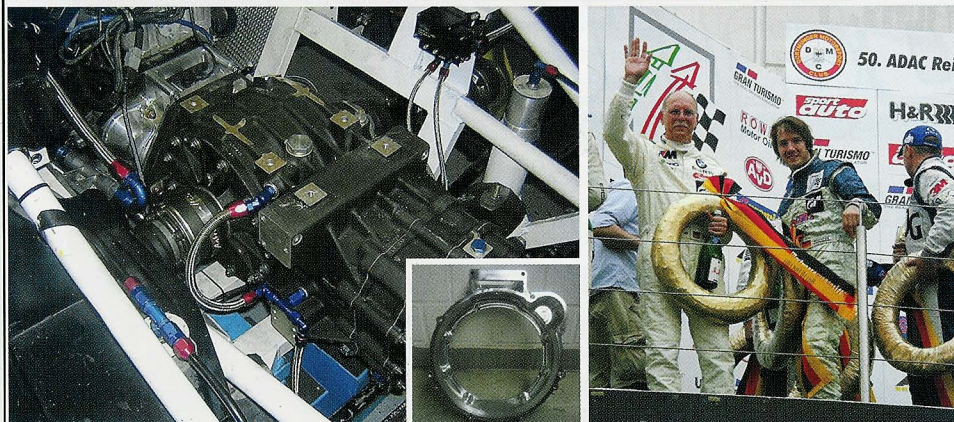
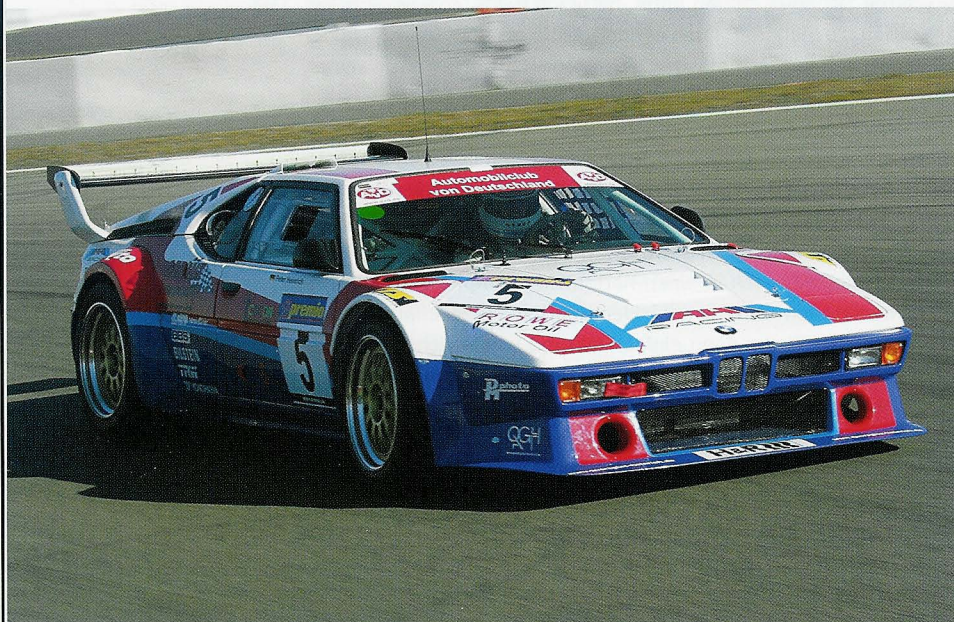
Der AH-Racing M1 ist ein Hingucker bei jedem VLN-Lauf!

UNTEN LINKS

Das neue Hewland-Renngetriebe mit dazugehörigem Adapter soll die Standfestigkeit und Fahreigenschaften des M1 nochmal verbessern

UNTEN RECHTS

Zum ersten Mal aufs Podium: Achim und Peter Heinrich holten sich den Klassensieg beim 5. VLN-Lauf



Verlag:
PETROLPICS GbR
Ahrweg 11, 53129 Bonn

Tel.: 0228/5389556
Fax: 0228/5389557

Internet: www.petrolpics.de
E-Mail: info@petrolpics.de

Redaktionsanschrift:
PETROLPICS GbR
Redaktionsbüro – powerslide
Ahrweg 11, 53129 Bonn

Internet: www.powerslide-mag.de
E-Mail: redaktion@powerslide-mag.de

Herausgeber:
Michael Thier, Robert Weber

ISSN: 2190-0701

Verantwortlicher Redakteur:
Erich Kahnt (V.i.S.d.P.)

Journalistische Mitarbeiter:
Alfred Noell, John Elwin,
Peter Hoffmann, Peter GH Sebald,
Rainer Braun, Stefan Eckhardt,
Thomas Nehler, Ulrich Windt

Fotografen:
Axel Weichert, Erich Müllender,
Markus Faber, Peter Singhof,
Simon Hildrew, Stefan Eckhardt

Design/Layout:
STUDIOPRO / Jens Peterhoff
Studiopro GmbH
Otto-Brenner-Str. 19
52353 Düren
E-Mail: kontakt@studiopro.de
Internet: www.studiopro.de

Druck:
freiburger graphische betriebe
GmbH & Co. KG
Bebelstraße 11, D-79108 Freiburg

Erscheinungsweise:
vierteljährlich

Hinweis:
Das Copyright für alle Beiträge
liegt beim Verlag. Nicht namentlich
gekennzeichnete Beiträge geben
nicht unbedingt die Meinung der
Redaktion wieder. Nachdruck – auch
auszugsweise – oder jegliche Form der
Vervielfältigung nur mit schriftlicher
Genehmigung des Verlages. Für
unverlangt eingesandte Beiträge
wird keine Haftung übernommen.
Einsender von Zuschriften erklären
sich grundsätzlich mit einer
eventuellen redaktionellen Bearbeitung
einverstanden. Erfüllungsort und
Gerichtsstand ist Bonn, Deutschland.

Bildnachweis	Seite		
Audi Tradition	71	Müller, Lutz	25
Behrndt, Michael	66	Niedermaier, Scott	20, 21
Berrang, Martin	64,65	Noell, Alfred	70, 71
BMW	5, 10, 71, 102	Ratensperger, Bruno	20, 21
Braun, Rainer	72, 73	Reinsch, Christian	28, 29
Burkart, Stefan	49	Riensch, Claus	8
Bührer, Werner	84, 85	RM Auctions	20, 21
Chalk, Lynn	99, 100	Opel	5, 9
Diekmann, Stephan	14	Prodrive	3, 96, 97, 98, 99, 100
Dobmeier, Klaus	67	Samml. Detlef Kurzrock	12, 99
Eckhardt, Stefan	62, 63	Samml. Peter Hoffmann	3, 79, 83, 89
Elwin, John	96, 97, 98, 100	Sebald, Peter GH	14
Faber, Markus	3, 60	Schlegelmilch, Jürgen	22, 23, 24
Fluid Images	20, 21	Schnabel, Darin	20, 21
Ford	77, 78, 80, 81, 91, 92, 93	Sebald, Peter	8
Geerts, Wilfried	60	Singhof, Peter	3, 37, 38, 39, 40, 45, 47, 50, 51, 52, 53
Hartmann, Oliver	2, 44, 45, 46, 49, 57, 58, 59	Spilling, Anja	68
Huber, Karsten	64, 65	Sztyndera, Mike	29
Hildrew, Simon	30, 31, 32, 33, 45, 47, 48, 54	Tandler	16
Hist. Archiv Porsche AG	89, 91, 102	Weber, Martina	55
Hogenkamp, Marc	3, 30, 31, 32	Weichert, Axel	2, 26, 27
Kahnt, Erich	4, 22, 23, 24, 37	Petrolpics	
Kahnt, Fatin	42	Temburg, Toni	2, 42, 86, 87, 88, 90, 91, 93, 94
Kahnt, Martin	4, 12, 22, 23, 24, 51	Thier, Michael	29, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 51, 52, 53, 55, 56, 57, 58, 60, 74, 75, 82
Koch, Achim	5	Weber, Robert	2, 4, 16, 17
Litwinski, Pawel	21	Weitz, Josef	13, 21, 103
Müllender, Erich	58, 102		

Jahres-Abonnement powerslide

Ja, ich abonniere ab sofort powerslide für 1 Jahr, entsprechend 6 Ausgaben, zum Preis von € 39,-. Im Inland versteht sich der Abo-Preis inkl. Versandkosten, im Ausland zzgl. Versandkosten. Das Abo läuft mindestens ein Jahr und verlängert sich automatisch um ein weiteres Jahr, zum dann gültigen Abopreis, wenn nicht bis sechs Wochen vor Ablauf des Bezugszeitraums gekündigt wird.

Das Abonnement soll beginnen mit der:

aktuellen Ausgabe

es zählt das Datum des Poststempels

nächsten Ausgabe

es zählt das Datum des Poststempels

Als Geschenkabo

bitte tragen Sie den Empfänger des Abos hier ein:

Name, Vorname _____

Straße, Hausnummer _____

PLZ, Ort _____ Land _____

E-Mail Adresse _____

powerslide Sammelordner/Schuber

Ja, ich bestelle _____ powerslide Sammelordner/Schuber (passend für 4 Ausgaben) zum Preis von jeweils € 12,- zzgl. Versandkosten.

Name, Vorname _____

Straße, Hausnummer _____

PLZ, Ort, Land _____

E-Mail Adresse _____

gewünschte Zahlungsweise

Rechnung

Bankeinzug

Kontonummer _____

Bankleitzahl _____ Geldinstitut _____

Dieses Abo kann innerhalb von 10 Tagen beim powerslide-Leserservice, Ahrweg 11 in 53129 Bonn, widerrufen werden. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung. Dies bestätige ich mit meiner Unterschrift.

Datum, Unterschrift _____

